

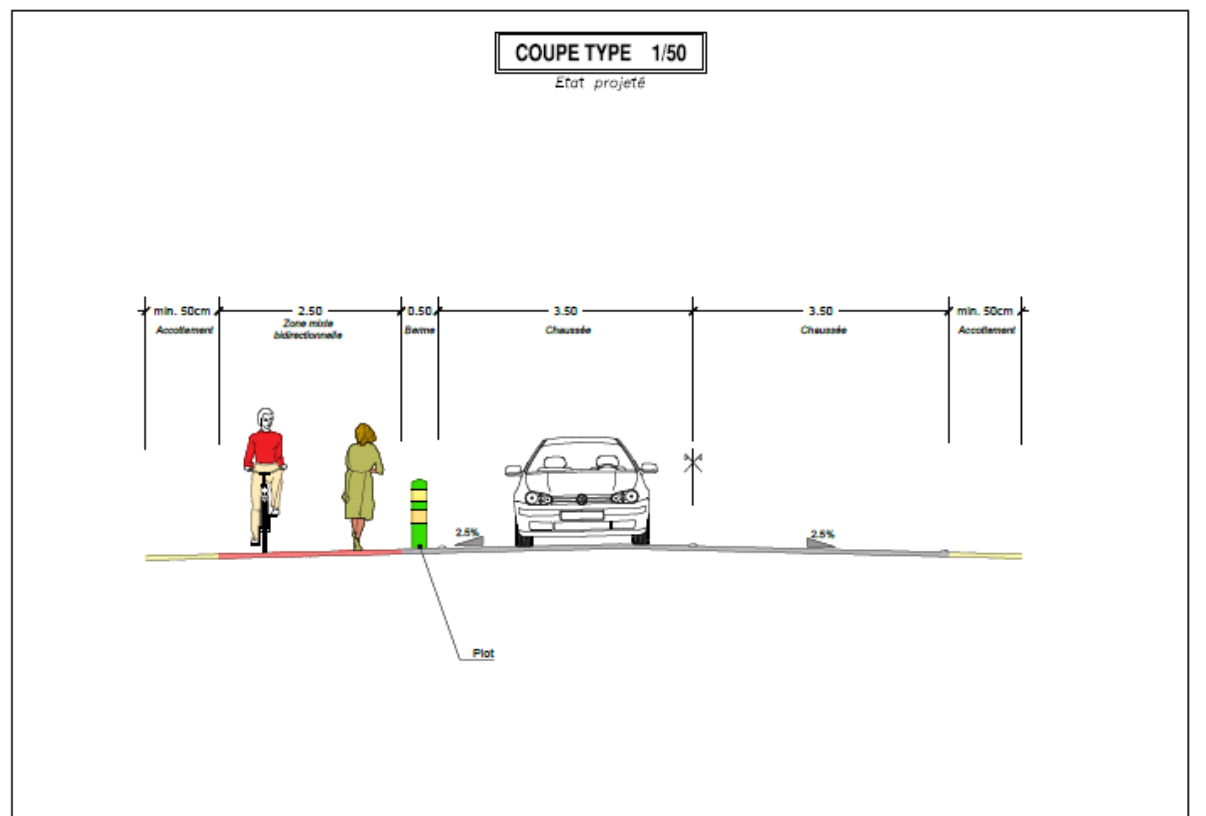
## COMMISSION PROVINCIALE DE SECURITE ROUTIERE (C.P.S.R.)

Réunion du 25 octobre 2017

Nature Installation	Province	N° Ordre	Fiche n°
Sécurité	Namur	28/17	469

<b>Situation</b>	N931 – Accès à l'hôpital de Mont Godinne
<b>Demande</b>	La demande émane de la Direction Territoriale suite à l'étude menée par le bureau d'études CGB. La DT souhaitait pouvoir sécuriser et veiller à l'uniformiser du tronçon. Il y a notamment un ensemble de traversée d'agglomérations dont il faut tenir compte. L'étude a été séquencée en cinq tronçons.

### 1° Tronçon 1



### Proposition

- Mise en conformité d'une piste cyclable sur la chaussée tout le long de ce tronçon.
- Souhait d'une piste cyclable bidirectionnelle mais si l'option est retenue, une séparation visuelle est nécessaire
- Les lignes d'arrêt au « STOP » du carrefour sont avancés vers la RN afin d'améliorer la visibilité des usagers
- Bande de circulation de 3.5m sur toute la longueur
- Sur le pont enjambant la E411, le trottoir est élargi

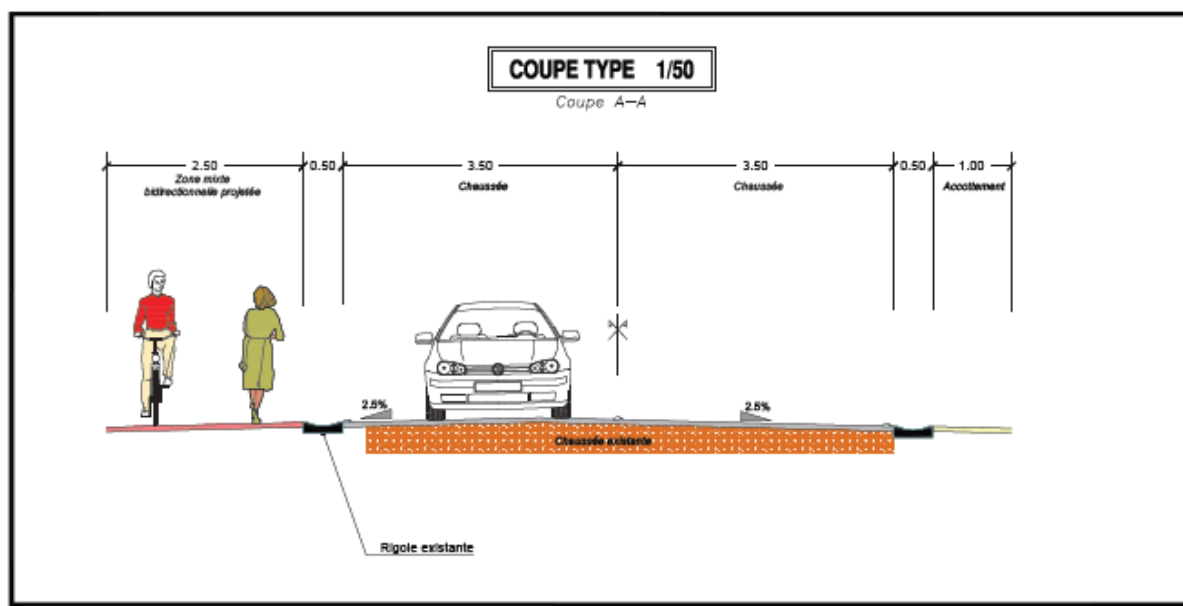
## Remarques/Points d'attention

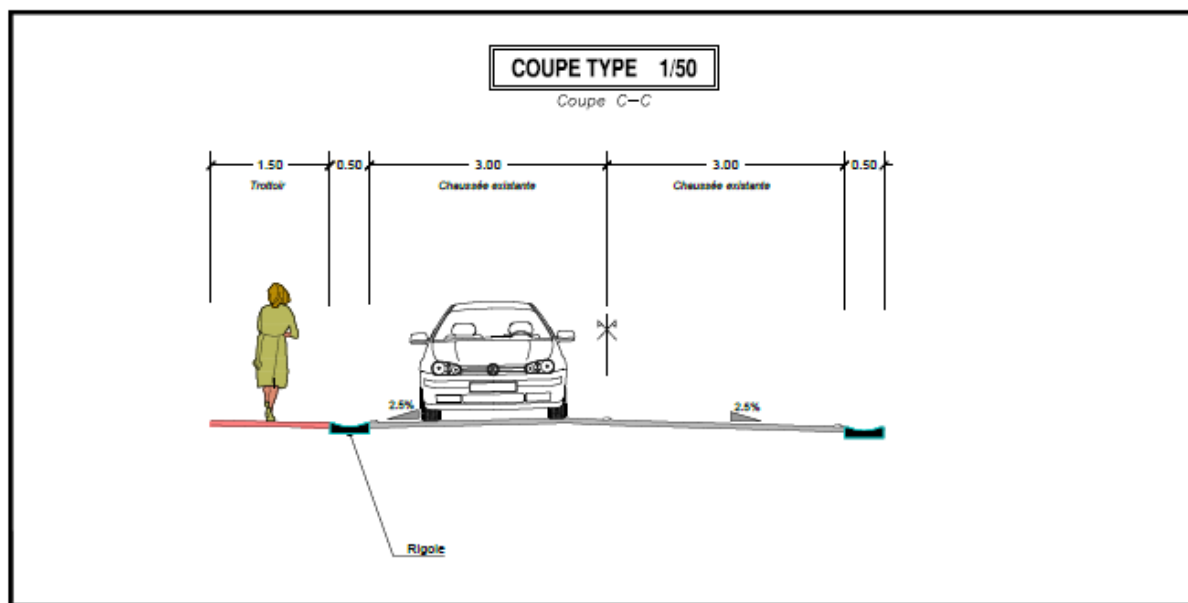
- **DO1.76** : Il n'est pas nécessaire de traverser sur cette partie du tronçon. Deux options envisageables : une piste cyclable bidirectionnelle ou un F99 (voie réservée aux usagers mentionnés sur le panneau)
- **DO1.21** : Le F99 est le plus judicieux et le plus simple afin de gérer les priorités des différents types d'usagers.
- **DO1.31** : L'option envisagée sera choisie au moment de l'étude détaillée.
- **TEC** : Point d'attention pour l'arrêt de bus
- **DO1.31** : On dispose de la place nécessaire pour gérer l'arrêt de bus et la piste cyclable ou F99.

<b>Conclusion</b>	<b>La C.P.S.R est favorable aux différentes propositions évoquées par le bureau d'études pour le tronçon 1 en tenant compte des remarques sur la piste cyclable pour la suite de l'étude approfondie.</b>
-------------------	---

2° Tronçon 2 – Traversée de Maillen

3°





### **Proposition**

- Souhait de la commune : une piste cyclable bidirectionnelle mais inconcevable en raison de la configuration des lieux (trop étroit à certains endroits). Une piste cyclable sera créée afin de rejoindre le trajet du VICIGAL de la fin du tronçon 1 jusqu'à la rue de Poilvache.
- Niveau piste cyclable : à certains endroits, elles ne font que 2 m de large > la DGO1.76 valide.
- Trottoir de 1.5m prévu coté gauche en venant du tronçon 1. De l'autre, le trottoir sera imposé en charge d'urbanisme lorsqu'ils viendront lotir et il sera inexistant ailleurs.
- Rétrécissement de la perspective en entrée d'agglomération par les aménagements proposés.

### **Remarques/Points d'attention**

- **DGO1.76**
  - Projet viciGAL coté gauche vers Mont-Godinne à l'étude avec 3.5m de circulation
  - Prévoir des chambres de visite pour l'éclairage de la piste cyclable.
- **DGO1.21**
  - Prévoir un abaissement de bordure + chevrons au sol au niveau du carrefour avec la rue poilvache afin d'aider les cyclistes à se réinsérer dans la circulation
  - Revoir la signalisation du carrefour en remplaçant le STOP au bon endroit + marquage ESHP rouge
- **TEC** : pas de bus sur ce tronçon
- **Commune** : souhait d'une entrée d'agglomération marquante.
- **DGO1.31** : Il faut être conscient que cet accès sera l'accès privilégié des ambulances vers l'hôpital
- **Commune** : Point d'attention concernant le passage de camions rue de la Rochette (à voir par la suite si le sens de circulation sur les voiries communales changent)

#### 4° Tronçon 3 – sortie de village

##### **Configuration actuelle**

Sortie de village en ligne droite avec des arbres de part et d'autre

##### **Proposition**

- Largeur de voirie 5.3 m + ligne électrique
- Possibilité d'élargissement du côté gauche pour avoir 2x 3.5m mais l'accotement risque d'être dans les arbres
- Si besoin, on peut remettre des bandes de buttage dans la largeur pour permettre de gagner 1m

##### **Remarques/Points d'attention**

- **Z.P.** : Vent important à cet endroit, à prendre en compte quand on parlera des arbres

#### 5° Tronçon 4



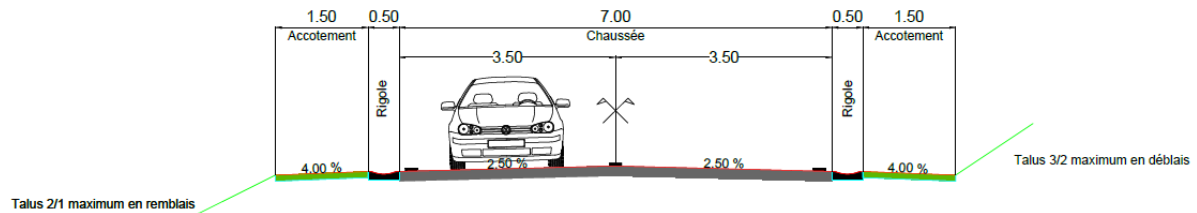
##### **Proposition**

- A cet endroit, il y a plusieurs propositions qui ont été faites mais la difficulté réside dans la présence de l'aérodrome et d'un terrain privé à proximité.
- Le tracé idéal est le tracé 6 (voir propositions) qui s'éloigne suffisamment du Trou d'Haquin, qui limite les pentes, qui maximise les rayons de giration et qui minimise les remblais dans des mesures acceptables.

### Remarques/Points d'attention

- Pas de remarques particulières
- 6° Tronçon 5

COUPE TYPE 1/50



---

### Proposition

- Elargissement du chemin existant + redressement de la voirie

### Remarques/Points d'attention

- **Z.P.** : Au niveau du garage Champenois,
- **DGO1.21** : Niveau du carrefour, celui-ci devra être réétudié par la suite lorsque nous disposerons des détails nécessaires de l'étude.
- **DGO1.31** : Actuellement, on maintient les priorités actuelles au carrefour.

**Remarque générale : Veiller à la cohérence des aménagements pour les différents modes de déplacements sur l'ensemble des tronçons.**

<b>Personnes présentes</b>		
Claude Warnon	DGO1-31 – Directeur	dgo1-31@spw.wallonie.be
Stéphane Dupont	DGO1-31 – Ingénieur Dirigeant	stephane.dupont@spw.wallonie.be
Christian Therasse	DGO1-31.12 – District de Spy	christian.therasse@spw.wallonie.be
Frédéric Baelen	DGO1-21 – Direction de la Sécurité des Infrastructures Routières	frederic.baelen@spw.wallonie.be
Gérald Masquelier	DGO1-21 – Direction de la Sécurité des Infrastructures Routières	gerald.masquelier@spw.wallonie.be
Samir Wariach	DGO1-33 - Direction des Equipements Electromécaniques	samir.wariach@spw.wallonie.be
Elodie Sartenar	DGO1.76 – Direction des Déplacements doux	elodie.sartenar@spw.wallonie.be
Emmanuel Defleur	TEC Namur-Luxembourg	Exploitation.namur@tec-wl.be
Francis Van de Kerckoven	Police de la Route de Daussoulx	francis.vandererrckoven@police.belgium.eu
Michel Stas	Police de proximité Yvoir	michel.stas@police.belgium.be
Didier Antoine	Cabinet Ministre Carlo Di Antonio	didier.antoine@gov.wallonie.be
Bertrand Custinne	Echevin Yvoir	contact@bertrandcustinne.be
Stéphan Tripnaux	Echevin Profondeville	tripnaux@hotmail.com
Dany Weverbergh	Echevin Assesse	dany.weverbergh@assesse.be
Nadia Marcolini	Echevine Assesse	nadia.marcolini@assesse.be
Bureau d'études SGS	Eddy Pepe	e.pepe@sgigroupe.com