

Perwez -

**La société espérait construire un centre traitement de déchets routiers.** On enregistre une pétition et une réponse négative d'Antoine.



L'enquête publique concernant ce projet se termine le 24 septembre. Il s'agit pour Sotraplant, déjà installée au zoning à la rue des Dizeaux, de construire sur un terrain, à l'arrière, une installation comprenant une implantation de conteneurs de chantier, un pont-bascule, une centrale de malaxage, un centre de regroupement, de tri, de prétraitement et de valorisation de 100 000 tonnes de déchets inertes sur le terrain. Cela comprend comme installation, outre le pont-bascule et le centre de malaxage, une installation de broyage et de cisaillement, une machine de tri et compactage, un dépôt de produits finis, des silos de chaux vives et de chaux éteintes. Le projet déroge au plan de secteur car situé en zone agricole et au plan communal d'aménagement numéro 10 datant de 2005.

L'annonce de ce projet a suscité le déclenchement de réactions vives du côté de Thorembais-Saint-Trond surtout. Une pétition a recueilli un vif succès. Les reproches formulés portent sur les nuisances sonores, en matière de mobilité et de pollution.

Et l'on peut d'ores et déjà supposer que le collège communal se prononcera contre ce projet étant donné la réaction du bourgmestre en titre André Antoine. Au micro de la télé Canal Zoom, le chef de file de la majorité DRCPlus s'est montré catégorique: *«Ce sera non, trois fois non!»* Ses arguments sont de trois ordres: l'IBW aurait demandé à la commune de s'y opposer vu le projet d'extension de la zone d'activités économiques et qu'il serait malvenu d'installer ce type d'activités comme vitrine. Autre raison: l'usine se situerait trop près du nouveau quartier Thomas et Piron. Et en trois, la commune compte implanter à proximité de logements publics.

André Antoine se dit coopérant pour trouver une solution avec Sotraplant, qu'il qualifie de société honorable et efficace, pour une installation ailleurs.

Nous avons pu recueillir l'avis du patron de Sotraplant, Xavier Brœrs. Pour lui, on se trompe de cible: *«Un habitant du lotissement Thomas et Piron m'a confié que les habitants sont surtout déçus de savoir qu'une extension du zoning se fera à cet endroit, bien plus vaste évidemment que l'extension de sa société.»*

Et pour lui c'est là que réside le malentendu, car c'est toute un ensemble de plus de 30 hectares qui va passer de zone agricole à zone industrielle. Au niveau des nuisances, il n'y aura que peu de problèmes de bruit et l'activité n'est pas polluante. Une entreprise semblable existe à 200 mètres. Enfin, niveau mobilité, il ne doit pas y avoir de problèmes car les camions emprunteront la nouvelle route de liaison avec la E411. Quant au paysage, un merlon de 4 mètres de haut et des plantations sont prévus.

Gilbert PIERARD (L'Avenir)

X

**Lavenir.net veille sur vos données personnelles**

Lavenir.net accorde la plus haute importance aux données personnelles que vous lui avez confiées. **Lire notre politique de confidentialité**