

Une route à l'étude, de Maillen jusqu'à l'hôpital de Mont-Godinne

Mar. 06 fév. 2018, Page 7 L'Avenir/

Les Communes ont été sondées par le SPW pour la création d'une liaison directe entre Maillen et l'hôpital de Mont-Godinne. Ce projet est à l'étude. Jérôme NOËL Lors du conseil communal de Profondeville, Lionël Chassigneux (indépendant) a parlé au nom de plusieurs riverains inquiets de Lustin: ceux-ci ont aperçu de nombreuses personnes vêtues d'un pardessus jaune dans les champs, à quelques mètres de chez eux. Ne vous inquiétez pas, il ne s'agissait pas de voleurs en plein repérage. «Des géomètres du SPW sont tout simplement en train d'analyser les lieux afin d'y construire une route», commentait, lundi dernier, Stéphan Tripnaux, l'échevin des Travaux de Profondeville. Il est en fait question de la création d'une voirie permettant une liaison directe à l'hôpital de Mont-Godinne depuis la rue Neuve Ferme à Maillen (NDLR: où se trouve l'ULModrome). Elle passerait par les champs et, par conséquent, de nombreux terrains privés. «Les négociations risquent donc de prendre un certain temps», avance l'échevin des Travaux de Profondeville.

Cette future route constituera une nouvelle alternative aux automobilistes qui doivent se rendre à l'hôpital de Mont-Godinne. Cet aménagement permettra également de réduire le trafic dans certains villages comme Lustin (Profondeville) ou encore Mont (Yvoir) «Ce dernier est fortement impacté par les passages des ambulances depuis l'autoroute ou de la nationale 4, explique le bourgmestre d'Yvoir, Étienne Defresne. Ce projet est donc le bienvenu!»

Pour la commune d'Assesse, la rue de la Rochette, à Maillen, sera totalement réaménagée. «C'est du win-win pour toutes les communes», ajoute le bourgmestre d'Yvoir. Pas avant, au moins, 2020 Cependant, cette nouvelle voirie ne verra pas le jour avant, au moins, 2020.

En effet, cette liaison entre Maillen et Mont-Godinne n'est qu'au stade de l'étude. «Pour cette raison, nous ne communiquerons pas davantage sur le sujet», déclare Laurence Zanchetta, la porte-parole du SPW. Cet aménagement n'est en tout cas pas compris dans le plan de rénovation du réseau routier wallon 2016-2019. «Il faudrait un miracle pour que cette route apparaisse pour 2019. Ce projet fera donc partie du prochain plan et voir le jour, si tout se passe bien, aux alentours de 2020.» Pour l'instant, il est uniquement question de relevés topographiques dans la mesure où des cours d'eau se trouvent en dessous des terres. «Le SPW communiquera des informations officielles aux riverains en temps voulu. Pour le moment, c'est trop prématuré», conclut Laurence Zanchetta.