

Pour relier Courrière à Mont

Plutôt que de construire une nouvelle liaison routière entre Courrière et Mont, pourquoi ne pas créer une navette bus ?

À propos de la N931... Et pourquoi pas un « P + R »... (comme à Namur, à l'aéroport de Charleroi et partout en Flandres) ?

Sa situation ?

À la gare de Courrière et environs (puisque'on « voudrait » relier Mont/Godinne à Courrière).

Le prix du trajet en bus entre Courrière et Mont ?

Gratuit pour tous (personnel, visiteurs,...).

(avec parking payant de dissua-



Pourquoi construire cette nouvelle route, coûteuse et polluante, alors que d'autres solutions sont possibles ?

sion à Mont/Godinne, comme c'est le cas au CHR de Namur et à Saint-Luc à Bruxelles.

Pour mémoire, il existe bien une navette entre la gare de Lustin et Mont pour les navetteurs), pourquoi pas une entre Courrière et Mont pour fluidifier le trafic des voitures ?

La fréquence ?

Au moins tous les quarts d'heure en heure de pointe.

Les gains (liste non exhaustive) :

– pas de nouvelle route, pas de champs massacrés, beaucoup d'économies des deniers publics, de l'emploi créé, pas de pollutions (sonore et pas de rejets dans l'atmosphère champêtre),

car beaucoup moins de trafic à Maillen et à Lustin, les routes locales moins utilisées et à espérance de vie prolongée...

Quelle solution pour les ambulances ?

Pourquoi pas sortir au cimetière d'Assesse et emprunter la nouvelle route Crupet-Mont ?

Une très bonne signalétique, aux bons endroits, avec des panneaux routiers et les indications des distances kilométriques aiderait à aiguiller convenablement les gens.

Idem à la sortie de l'hôpital (les distances ne sont pas indiquées, pas plus que l'accès à l'E42 via Sart St Laurent et Fosses la Ville !)

CQFD

(Le pont de Profondeville ne demande aussi qu'à être terminé dans son orientation vers l'est...) ■

Michel QUEVRAIN, Assesse