

Le collège ne soutiendra pas le projet N931 - 14/06/2018

PROFONDEVILLE -

Au prochain conseil communal de Profondeville, le collège soumettra une motion contre la liaison Mont-Mailen.



Le projet de liaison du gouvernement wallon entre l'hôpital de Mont-Godinne et Mailen n'a pas fini de faire parler de lui. À l'initiative d'Écolo, le collège de Profondeville soumettra une motion à l'égard de cette route appelée la N931 lors du prochain conseil communal prévu au 28 juin. *«Ce qui nous dérange, c'est que, selon les plans, celle-ci passe par le trou d'Haquin, commente Florence Lechat, l'échevine de l'Aménagement du territoire. Il s'agit d'un site classé au patrimoine wallon situé à la limite de la commune d'Assesse. Il possède une valeur scientifique considérable. Nous souhaitons le préserver.»*

Les écologistes de Profondeville souhaiteraient que le tracé passe par un autre itinéraire que le trou d'Haquin. *«Nous ne sommes pas contre ce projet mais nous nous posons quand même de nombreuses questions. La Région wallonne explique que cette N931 permettra de gagner du temps. Mais combien de temps exactement par rapport aux autres accès qui mènent aujourd'hui à l'hôpital de Mont-Godinne? Le coût environnemental de cette liaison par rapport au temps gagné en vaut-il réellement la chandelle? N'est-ce pas un projet disproportionné?»* A Profondeville, le collège espère recevoir des réponses à ses questions.

De 15 à 5 millions

De son côté, l'échevin des Travaux, Stéphane Tripnaux, qui avait allumé la mèche concernant ce sujet en février dernier, estime que ce projet n'est pas réalisable à l'heure actuelle. *«C'est tout de même bizarre. En 2017, lors de la dernière réunion avec le ministre de l'époque, Maxime Prévot, on nous évoquait un coût de près de 15 millions d'euros pour cette route. Aujourd'hui, cela ne coûterait que 5 millions d'euros à la Région wallonne. C'est bizarre d'autant que, pour passer par le trou d'Haquin, il sera primordial de lancer de nombreuses études.»*

Il reste de nombreuses zones d'ombre concernant ce dossier. Pourtant, comme nous l'avons récemment évoqué, la Région est persuadée de pouvoir lancer les travaux de cette liaison dans le courant de l'année 2019.

Jérôme NOËL (L'Avenir)

Lavenir.net veille sur vos données personnelles

Lavenir.net accorde la plus haute importance aux données personnelles que vous lui avez confiées.

[Lire notre politique de confidentialité](#)

L'utilisation de cookies nous permet de personnaliser votre expérience sur notre site et d'analyser notre trafic. Nous partageons des informations sur l'utilisation de notre site avec de partenaires de médias sociaux, de publicité et d'analyse. **[En savoir plus sur l'utilisation des cookies.](#)**