





	<u>Unités</u>	<u>P.U.</u>	<u>Tracés :</u>											
			1		2		3		4		5		6	
		en €	Quantité	Coût en €	Quantité	Coût en €	Quantité	Coût en €	Quantité	Coût en €	Quantité	Coût en €	Quantité	Coût en €
<u>Terrassements</u>														
Déblais	m³	14,00	21 100,00	295 400,00	49 000,00	686 000,00	32 000,00	448 000,00	163 000,00	2 282 000,00	27 500,00	385 000,00	41 000,00	574 000,00
Remblais à partir de déblais	m³	6,00	21 100,00	126 600,00	170 000,00	1 020 000,00	81 000,00	486 000,00	113 000,00	678 000,00	33 100,00	198 600,00	47 000,00	282 000,00
Remblais en apport	m³	25,00	196 900,00	4 922 500,00	121 000,00	3 025 000,00	49 000,00	1 225 000,00	0,00	0,00	5 600,00	140 000,00	6 000,00	150 000,00
Evacuation de déblais en excès	m³	9,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00	450 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<u>Sous-total</u>	€			5 344 500,00		4 731 000,00		2 159 000,00		3 410 000,00		<u>723 600,00</u>		<u>1 006 000,00</u>
<u>Voirie</u>														
Nouvelle voirie	ml	1 700,00	970,00	1 649 000,00	1 140,00	1 938 000,00	1 500,00	2 550 000,00	1 470,00	2 499 000,00	2 300,00	3 910 000,00	2 100,00	3 570 000,00
Nouvelle voirie secondaire	ml	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	230,00	230 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voirie à réhabiliter	ml	1 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	300 000,00	1 180,00	1 770 000,00
Voirie en moins à réhabiliter du tronçon 3	ml	1 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-580,00	-812 000,00	-1 000,00	-1 400 000,00	-2 320,00	-3 248 000,00
<u>Sous-total</u>	€			1 649 000,00		1 938 000,00		2 550 000,00		1 917 000,00		2 810 000,00		<u>2 092 000,00</u>
Coût Total	€			6 993 500,00		6 669 000,00		4 709 000,00		5 327 000,00		3 533 600,00		3 098 000,00

Remarques

- Le présent tableau ne constitue pas un estimatif budgétaire précis mais il a plutôt pour vocation la comparaison des proportions budgétaires entre les différents tracés.
- Le coût des acquisitions de terrains n'a pas été pris en compte.
- Nous avons supposé le réemploi des matériaux de déblais. Cela reste à confirmer par une campagne géotechnique.