

Maillen: une usine à tarmac à l'impact (très) limité - 28-02-2020

Assesse -

Charroi limité et démarche au plus écologique, le projet d'usine d'enrobés se veut rassurant à Maillen.



Dans nos pages ce mardi, nous évoquons les inquiétudes des villageois concernant un projet de centrale à tarmac, autrement nommé enrobés, le long de la nationale 4 à Maillen.

La préoccupation portait principalement sur des hypothèses de parcours du charroi de camions, inhérent à l'alimentation de l'usine en grès de différents calibres. Certains riverains craignaient une connexion avec la carrière de Lustin et un passage obligé par les voies communales et villageoises. *«Pour des raisons techniques, ces matériaux ne proviendront pas de la carrière de Lustin. Cela signifie qu'il n'y aurait aucun d'impact sur le trafic de la N931 entre Lustin et Maillen»*, rassure par voie de communiqué les initiateurs du projet, les entreprises Nonet et Sotraplant.

Tout en précisant que la centrale ne sera alimentée que par 8 à 10 camions par jour en provenance des carrières locales. Pour l'instant, Nonet et Sotraplant n'ont pas encore jeté leur dévolu sur l'une d'entre elles. *«Les diverses possibilités de parcours empruntés par les camions sont en cours d'étude avec les autorités concernées afin de minimiser l'impact des trajets.»*

L'idée de planter la première centrale à enrobés dans la région namuroise répond à une demande du secteur de la construction de voiries et aménagements routiers. Actuellement, les entrepreneurs et services publics de voiries se fournissent en enrobés bitumineux à Charleroi, Marche et Liège. *«Nous visions le grand Namur, avec deux pistes, à Assesse et à Floreffe. Nous avons opté pour le sud de Namur, car la proximité avec les grands axes permet d'avoir un impact mineur sur les environs»*, continue François Nonet, responsable communication de l'entreprise homonyme.

Sotraplant et Nonet présenteront leurs intentions aux riverains ce 11 mars, à Sart-Bernard. Les plans sont encore loin d'être dessinés dans le détail, de leur propre aveu. Par exemple, la superficie occupée par la centrale à enrobés n'est pas encore arrêtée. *«La centrale sera couplée avec des bureaux administratifs occupés par Sotraplant»*, précise François Nonet.

Les deux entreprises namuroises veulent inscrire la centrale à tarmac dans une optique moderne. L'air du temps est à l'écologie, et le souffle vert influence aussi le monde industriel. Nonet et Sotraplant annoncent la couleur, la centrale d'enrobés d'Assesse sera la *«plus verte et la plus écologique de Belgique»*. L'usine assessoise fabriquerait des enrobés à chaud, liés à une température de plusieurs centaines de degrés. Pour réduire l'impact énergétique, les cylindres et centrales de chauffage seront isolés au maximum.

Les nouvelles recettes d'enrobés permettent une fabrication à des températures moins élevées qu'auparavant. L'énergie sera en partie renouvelable et la centrale est inscrite dans une philosophie d'économie circulaire avec la récupération de matériaux recyclables.

Les porteurs de cette entreprise rentreront la demande de permis environnement de classe 2, avec une étude d'incidences, dans le courant des prochains mois. Leur planning le plus optimiste prévoit le début des travaux courant 2021 pour des premiers tests de fabrication fin de la même année.

Florent MAROT (L'Avenir)

X

Lavenir.net veille sur vos données personnelles

Lavenir.net accorde la plus haute importance aux données personnelles que vous lui avez confiées. **Lire notre politique de confidentialité**

L'utilisation de cookies nous permet de personnaliser votre expérience sur notre site et d'analyser notre trafic. Nous partageons des informations sur l'utilisation de notre site avec de partenaires de médias sociaux, de publicité et d'analyse. **En savoir plus sur l'utilisation des cookies.**