

Liaison Maillen-Mont: «Ce projet devait rester secret» - 07/06/2018

Assesse / Yvoir -

La Région wallonne évalue actuellement dix tracés pour créer la liaison Mont-Maillen. Elle veut lancer les travaux dans le courant 2019.



En février dernier, lorsque nous relations le projet de création d'une route reliant l'hôpital de Mont-Godinne (Yvoir) à Maillen (Assesse), Laurence Zanchetta, porte-parole du SPW, expliquait *«qu'il faudrait un miracle pour que celle-ci apparaisse en 2019»*. Dimanche, le Mouvement citoyen N931 avançait une tout autre version. *«Le projet est bien plus avancé que ce qu'on nous laisse croire. C'est bien plus qu'une simple étude de faisabilité»*, lançait Maurice Goethals, membre du mouvement. C'est en effet bien le cas. Pour la Région wallonne, le projet est en route. *«Le travail de synthèse, c'est-à-dire un comparatif des différents tracés de la liaison, sera présenté pour la fin de l'année 2018, commente François Dubru, porte-parole du cabinet du ministre wallon de l'Aménagement du territoire, Carlo Di Antonio. Les solutions retenues seront ensuite présentées au début de l'année 2019 pour un lancement des travaux dans la foulée.»*

Les craintes des citoyens de Maillen et de Lustin se confirment. La Région wallonne croit dur comme fer en son projet. Celui-ci fait partie du plan «Infrastructures 2016-2019» approuvé par le Gouvernement en janvier 2016. Un budget de 5 millions d'euros est bloqué pour construire cette nouvelle voirie. *«Et contrairement à ce qui est dit, souligne François Dubru, il ne s'agit pas d'un contournement Sud de Namur ou de liaison pour les camions entre l'autoroute et la vallée de la Meuse ou d'éventuelles carrières. L'objectif de cette route est d'établir un accès à l'hôpital à partir de l'autoroute A4-E411 et de la N4 à Courrière qui minimiserait les désagréments des riverains, les temps de déplacements des ambulances, les distances parcourues par les fournisseurs, la patientèle et les visiteurs afin de réduire notamment la consommation de carburant et les émissions de polluants.»*

«Rien n'est acté»

Dix tracés de la future route reliant Mont-Godinne à l'E411 sont actuellement à l'étude au SPW. *«Tous les tracés utilisent partiellement les voiries existantes ou en totalité»*, ajoute François Dubru. Un des tracés passe également par le trou d'Haquin, une des grottes les plus connues et les plus parcourues de Wallonie. Un lieu très prisé par les spéléologues. Selon le Mouvement citoyen N931, la Région wallonne *«n'aurait aucune difficulté à y couler du béton»*. François Dubru, porte-parole, se veut plus nuancer. *«Ce terme est, tout d'abord, maladroit. Je répète que rien n'est acté. Les dix scénarios envisagés sont aujourd'hui à l'étude. Nous évaluons leurs inconvénients et leurs avantages. Le trou d'Haquin présente plusieurs inconvénients. Nous éliminerons donc sans doute cette piste.»*

Si tout se passe bien donc, la Région wallonne lancera la construction de cette liaison dans un an. Un timing très serré mais qui semble couler de source pour le ministre de l'Aménagement du territoire, Carlo Di Antonio.

«Ce projet devait rester secret»

Maurice Goethals, membre et porte-parole du Mouvement citoyen N931, n'en démord pas. Il continuera à se battre afin que la Région wallonne décide de laisser tomber son idée de liaison.

«C'est un mauvais projet. Celui aura un impact négatif sur notre région. Pourquoi ne pas plutôt décider de rénover les voiries déjà existantes à Maillen et Lustin?» Pour Maurice Goethals, la Région wallonne aurait souhaité que l'information reste secrète. «Rien ne devait filtrer. Ils sont donc, aujourd'hui, bien ennuyés puisque tout le monde en parle. Les responsables politiques souhaitaient que ce projet reste secret jusqu'à l'enquête publique. À ce moment, les citoyens n'auraient pas eu le temps de se retourner. C'est raté.» Ce n'est pas la 1re fois que la Région souhaite construire une route à cet endroit. «Elle s'y est attelée à plusieurs reprises depuis 1970 mais, à chaque fois, elle s'est cassé les dents face à la mobilisation citoyenne.» Maurice Goethals est également persuadé que la liaison passera par le trou d'Haquin. «J'en suis certain, la décision est déjà actée. Nous ne baisserons pas les bras et nous demanderons prochainement une réunion au cabinet du ministre.»



«La Région wallonne a déjà choisi son tracé»

Pour Laurent Haesen, directeur de la maison de la spéléologie, la liaison Maillent-Mont se construira au trou d'Haquin.

Si les habitants de Maillen, de Lustin et des alentours s'insurgent contre le projet de liaison entre Maillen et Mont-Godinne, ils pourraient ne pas être les seuls à être impactés par le tracé de la liaison. En effet, depuis de nombreuses années, le trou d'Haquin, qui se situe sur les tracés éventuels de la route, est un lieu très prisé par les spéléologues. *«Nous n'avons pas à juger de l'utilité ou non de cette route, commente Laurent Haesen, le directeur de la maison de la spéléologie à Namur. En revanche, nous pouvons émettre nos craintes quant à la faisabilité d'un tel projet. Cette zone est un vrai gruyère. Cette liaison provoquerait une dégradation biologique importante du lieu.»*

«Les contraintes ne les effraient pas»

Laurent Haesen en est persuadé, le tracé définitif traversera le trou d'Haquin alors que la Région wallonne explique, ci-dessus, qu'il y a peu de chance que cela soit le cas en raison des nombreux inconvénients. *«La communication n'est ni claire, ni honnête. On nous mène en bateau dans la mesure où... nous avons réussi à nous procurer les plans. La Région wallonne a déjà choisi son tracé. Il passera par le trou d'Haquin. La raison est simple: c'est le tracé le plus rapide, le plus direct. Les lourdes contraintes du site ne les effraient pas.»* Pourtant, François Dubru, le porte-parole de la Région, a expliqué qu'il existait 10 tracés différents. *«C'est vrai sauf que six d'entre eux passent par le trou d'Haquin...»*

Cela pourrait donc signifier la fin des activités de spéléologie sur le site. *«C'est notre plus grande*

crainte. Cela provoque un solide émoi au sein de la famille des spéléologues de Belgique et d'Europe. Le trou d'Haquin, c'est la 6e plus grande grotte de Belgique. On y réalise de nombreux stages et de l'éducation permanente. En y construisant une route, nous ne pourrions plus assurer la sécurité des enfants en raison des importants risques d'inondations dans la grotte en cas de fortes pluies.» Dans l'attente de recevoir davantage d'informations de la Région, l'Union belge de spéléologie cherche à revendiquer son point de vue. «C'est un point à l'ordre du jour de tous nos conseils d'administration. Nous attendrons sans doute l'enquête publique pour réagir.»

C'est certain, la Région wallonne risque de faire face à une importante levée de boucliers dès qu'elle publiera, officiellement, le tracé de la future liaison.

Jérôme NOËL (L'Avenir)